

## Сборка мотокультиваторов МК 1050, МК 1100, МК 1350, 1350 Promo, МК 1350 N.

### 1. Установка крыльев.

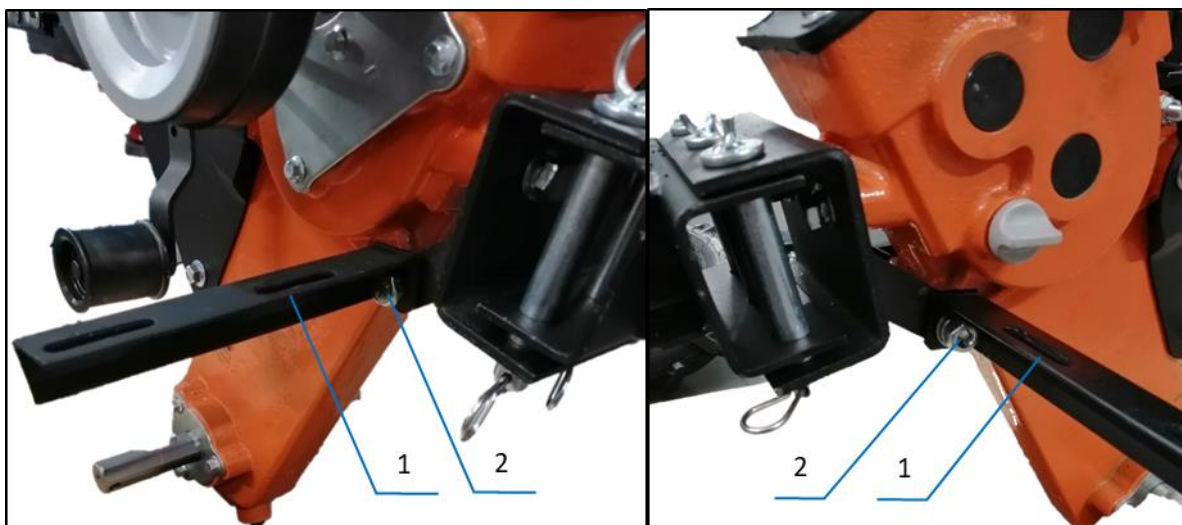


Рис. 1

Открутите болт М10х90 (поз.2) (см. рисунок 1), закрепляющий на редукторе нижнюю часть крепления кронштейна сошника, затем установите и закрепите этим крепежом на то же посадочное место левый и правый задние кронштейны крепления крыльев (поз. 1).



Рис. 2

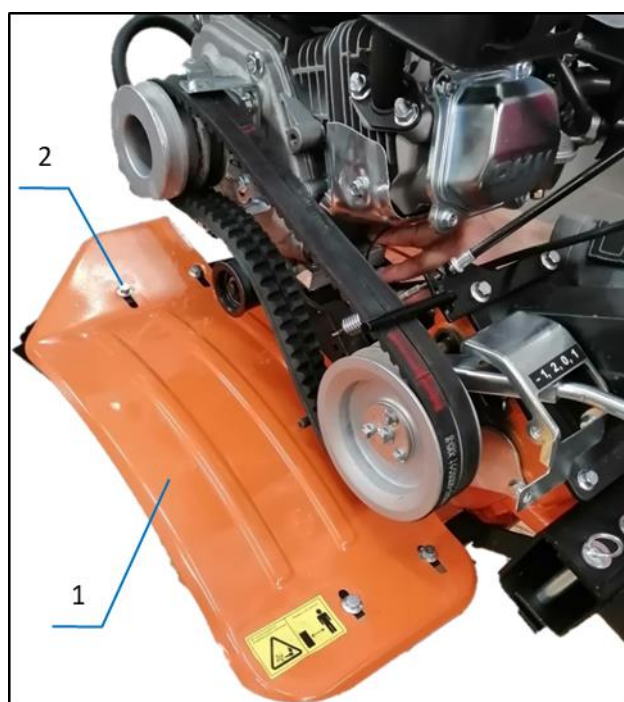


Рис. 3

На нижней части рамы установите и закрепите с помощью комплекта крепежа (болт с шайбой М8х65, гайка с шайбой М8) (поз. 2) передний кронштейн крепления крыльев (см. рисунок 2).

Установите и закрепите левое и правое крыло (поз. 1) с помощью комплекта крепежа (болт с шайбой М8х16, гайка с шайбой М8) (поз. 2) (см. рисунок 3).

## 2. Сборка сошника.

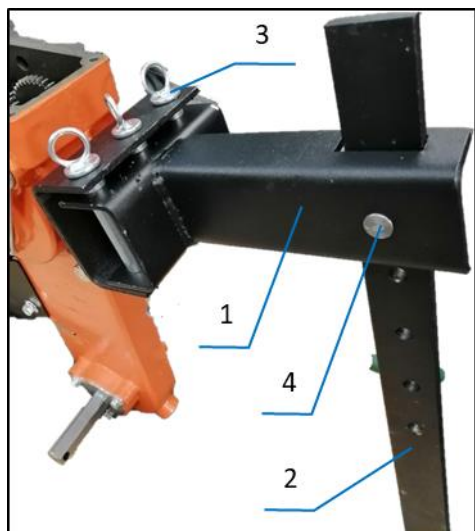


Рис. 4 (Для всех моделей МК)

Установите и закрепите кронштейн крепления сошника (поз.1) с помощью 3-х штифтов  $\varnothing 16 \times 100$  (поз. 3). Закрепите сошник (поз. 2) в кронштейне штифтом  $\varnothing 10 \times 30$  (поз. 4) (см. рисунок 4).

## 3. Сборка колес.



Рис. 5 (Для всех моделей МК)

На колесо (поз. 1), с помощью 4-х комплектов крепежа (болт М10х25, шайба пружинная М10, гайка М10) (поз.3), установите и закрепите ось колеса (поз.2) (см. рисунок 5).

#### 4. Установка колес.



Рис. 6 (Для всех моделей МК)

Собранные колеса (поз. 1) установите и закрепите на шестигранный вал редуктора с помощью штифтов  $\varnothing 8 \times 35$  (поз.2) (см. рисунок 6).

#### 5. Сборка рычага переключения передач.

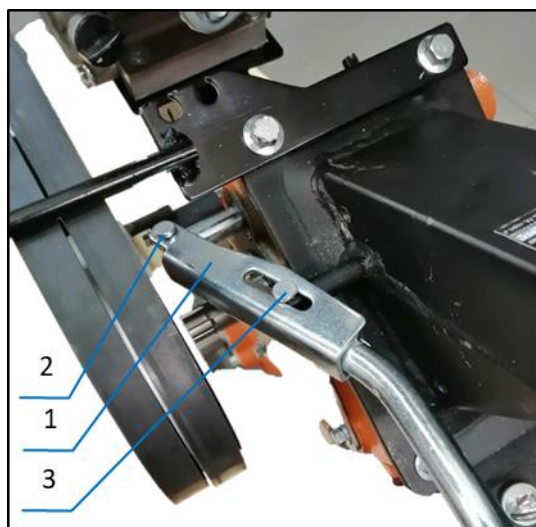


Рис.7

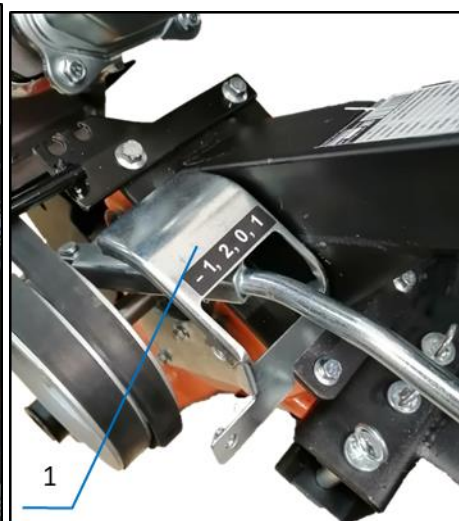


Рис. 8

Установите и закрепите рычаг крепления передач (поз. 1) штифтами  $\varnothing 5 \times 20$  на оси редуктора (поз. 2) и на оси рулевой стойки (поз.3) (см. рисунок 7).

Установите и закрепите 2-мя болтами с шайбой М6х16 панель (поз.1) на резьбовые отверстия в рулевой стойке (см. рисунок 8).

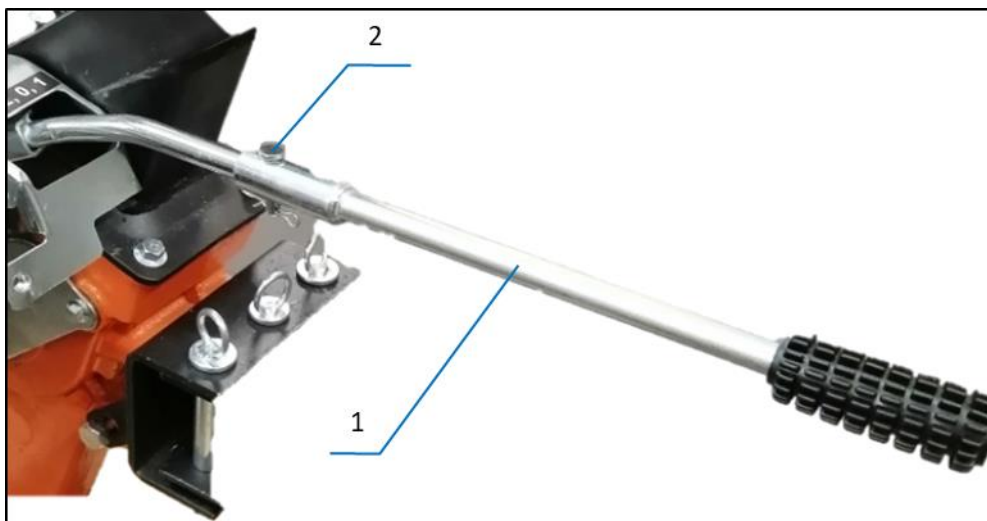


Рис. 9

Установите и закрепите ручку переключения передач (поз. 1) на рычаг с помощью штифта  $\varnothing 6 \times 20$  (поз. 2) (см. рисунок 9).

6. Сборка кронштейна навесного оборудования.

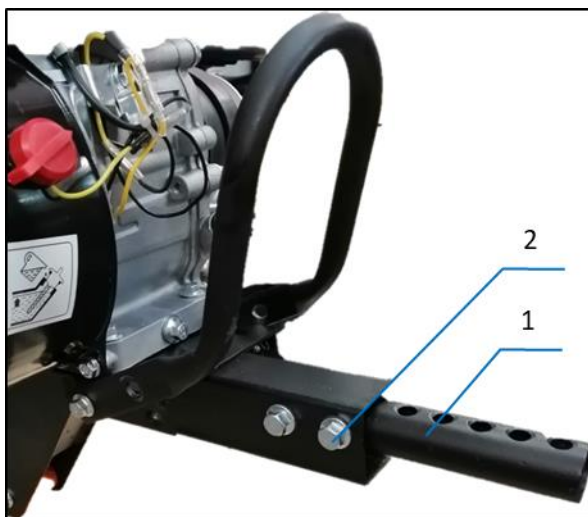


Рис. 10

Для удобства сборки открутите передний крепеж бампера и приподнимите его. Установите и закрепите кронштейн навесного оборудования (поз. 1) с помощью комплектов крепежа (болт с шайбой М10х50, гайка с шайбой М10) (поз.2) (см. рисунок 10). Затем установить и закрепить бампер в исходное положение.

## 7. Сборка рулевого управления.



Рис. 11

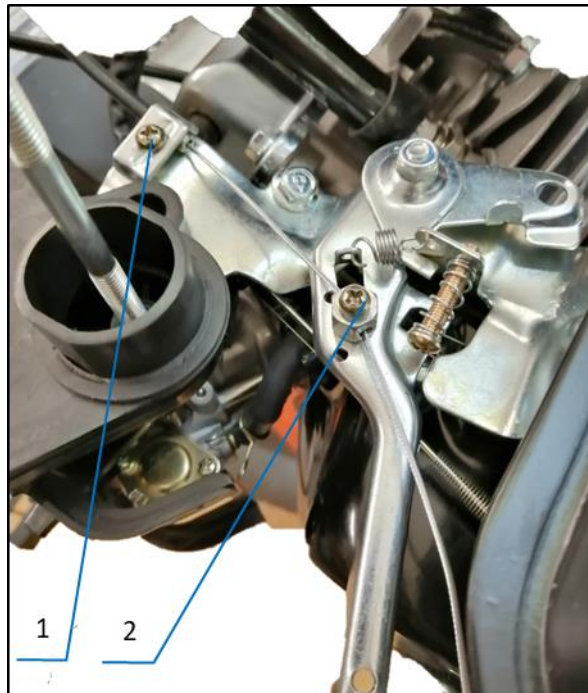


Рис. 12 (Для всех моделей МК)

Установить и закрепить рулевое управление в сборе (поз. 1) на рулевую стойку с помощью рычага блокировки руля (поз. 2) (см. рисунок 11).

Для присоединения тросика газа предварительно отсоедините маслянно-воздушный фильтр и ослабьте самоконтрящуюся гайку на рычаге дроссельной заслонки. Установите и закрепите тросик газа в зажим (поз. 1) и зажимную гайку на рычаге дроссельной заслонки (поз. 2) (см. рисунок 12).



Рис. 13

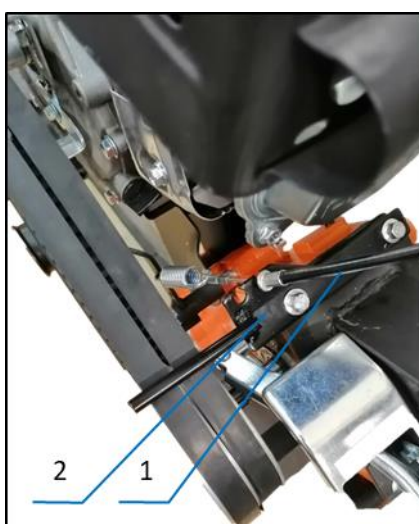


Рис. 14

Установите и закрепите пружину (поз. 2) к тросику сцепления (поз. 1) и к отверстию на прижимном валу (поз. 3) (см. рисунок 13).

Установите и закрепите тросик сцепления (поз. 1) в посадочный паз на кронштейне – ограничителе ремня (поз. 2) (см. рисунок 14).

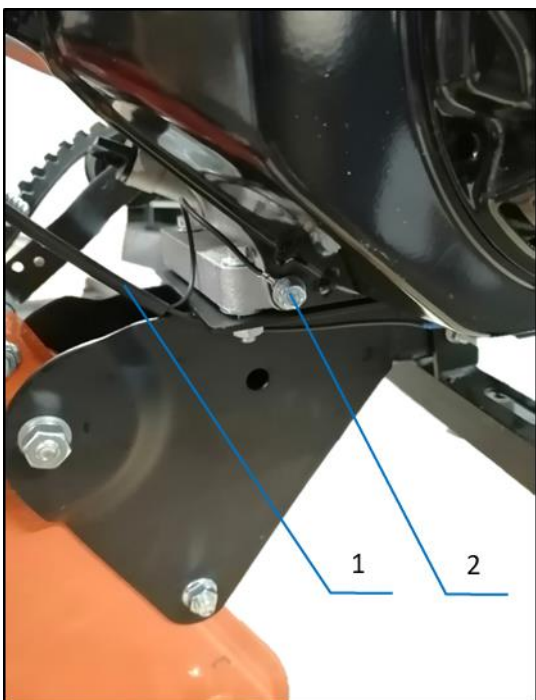


Рис. 15

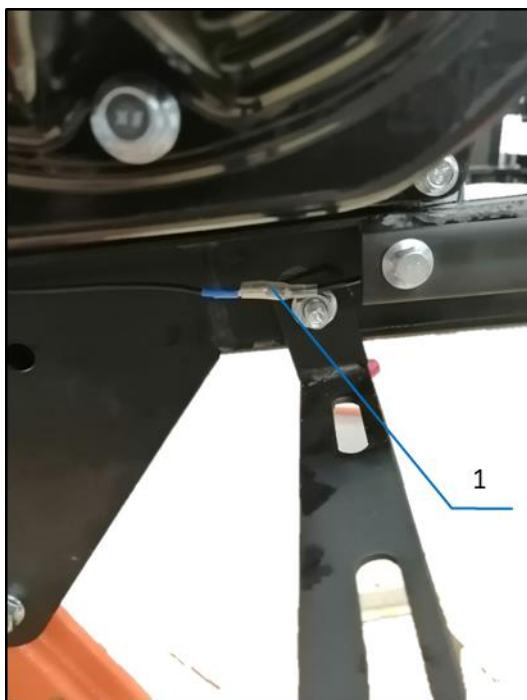


Рис. 16

Для подключения выключателя двигателя провод с клеммой массы (поз.1) установить и закрепить на корпусе коробки передач (поз. 2) (см. рисунок 15).

Провод с разъем клеммой (поз. 1) соединить с проводом реле стартера (см. рисунок 16).

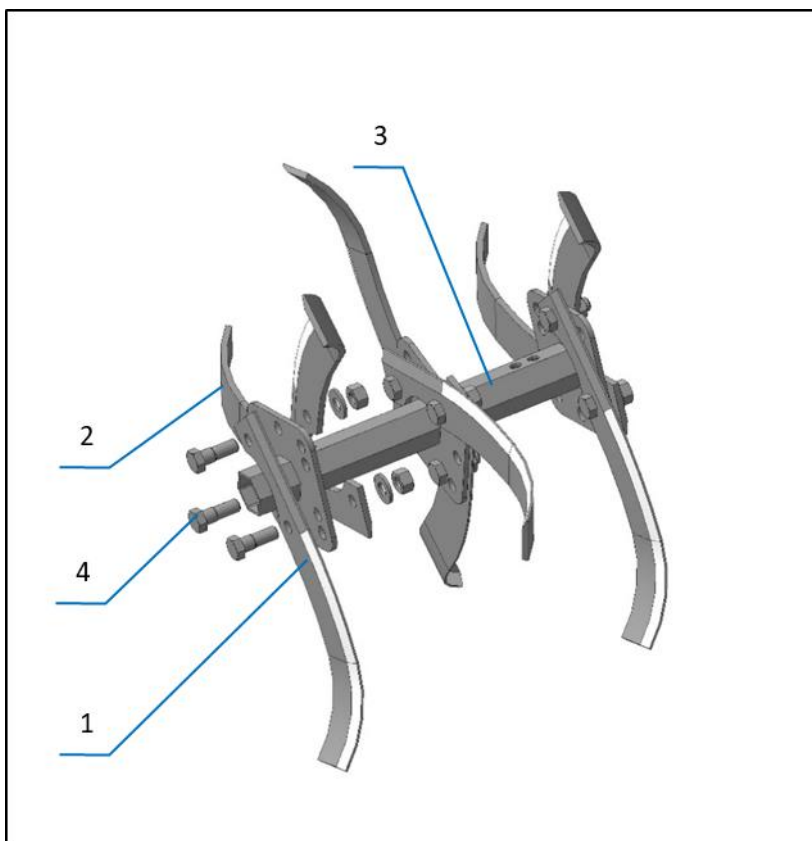
#### 8. Сборка защитного кожуха сцепления.



Установить и закрепить защитный кожух сцепления (поз.1) на ответных резьбовых отверстиях кронштейна на коробке передач и панели переключения передач с помощью болтов с шайбой М6х12 (поз.2) (см. рисунок 17).

Рис. 17

### Сборка фрезы.

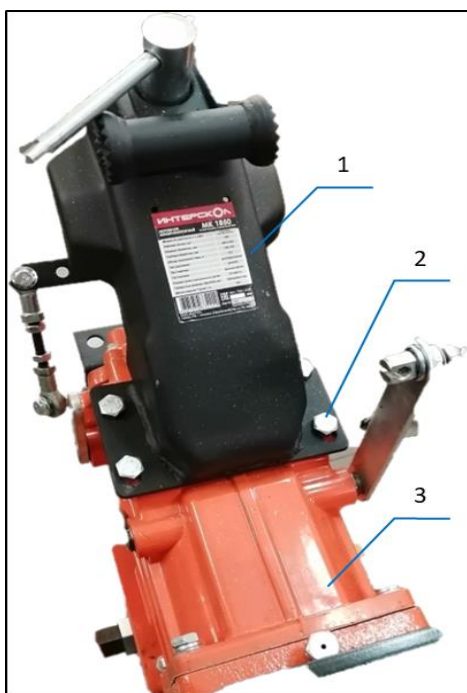


Установить и закрепить на каждый фланец правой оси (поз. 3) по 2 правых ножа (поз. 1) и одному левых ножа (поз. 2) комплектами крепежа (болт М10х30, шайба пружинная М10, гайка М10) (поз. 4) (см. рисунок 18). Левую часть фрез собирать в зеркальном порядке.

Рис.18 (Для моделей МК 1050, МК 1350, МК 1350 Promo, МК 1100)

### **Сборка мотокультиваторов МК 1550, МК 1550 N, МК 1850.**

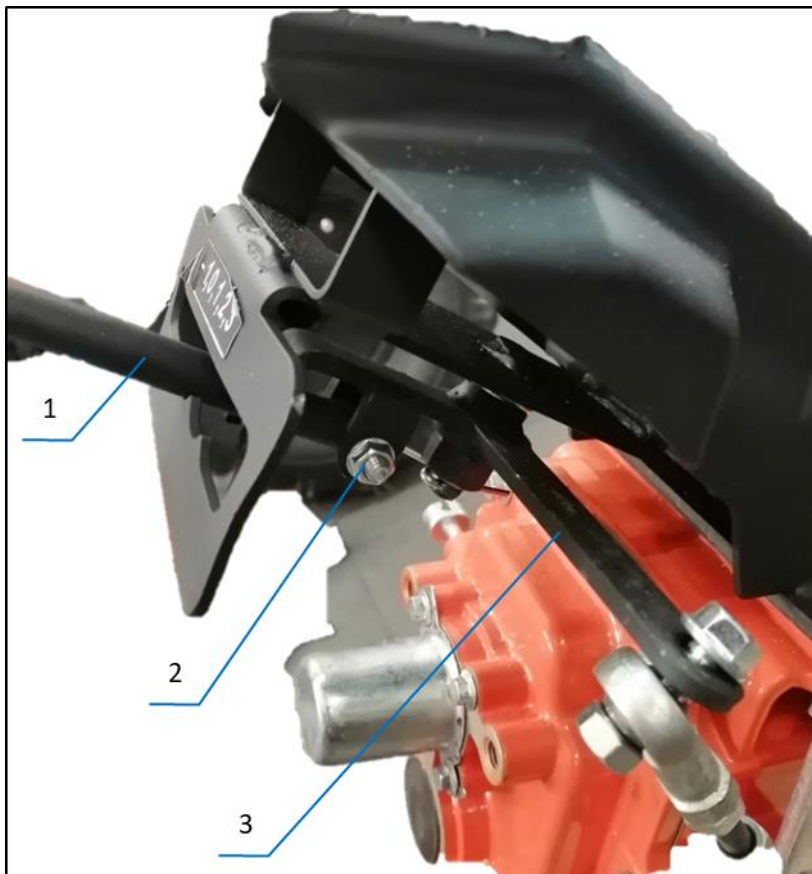
#### Сборка рулевой стойки.



Установить и закрепить на редукторе рулевую стойку (поз.1) крепежом (болт М10х40, шайба плоская М10, шайба пружинная М10, гайка М10) (поз.2, см. рисунок 19).

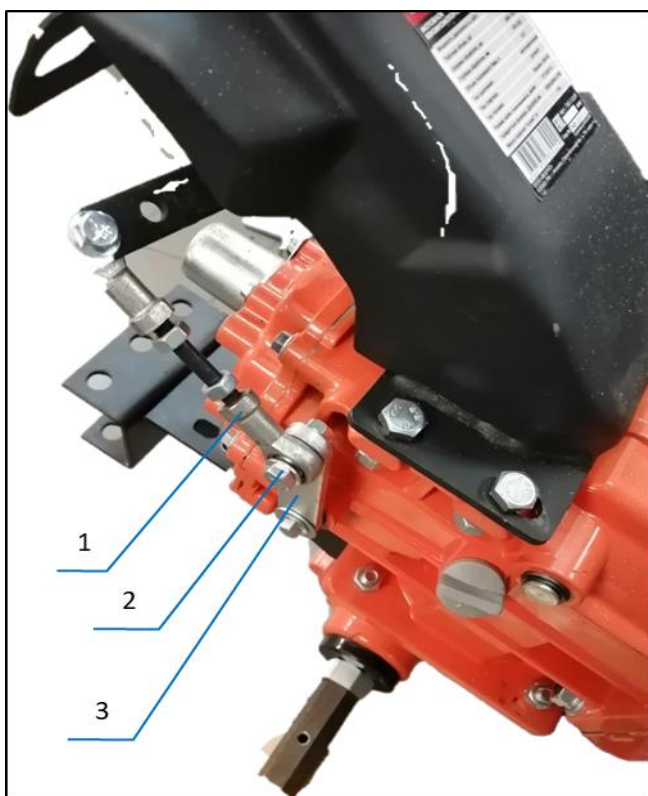
Рис.19

## Сборка рычага переключения передач.



Установить и соединить рычаг переключения передач (поз.1) с тягой, установленной на рулевой стойке (поз.3) крепежом (болт М6х35, гайка М6) (см. рисунок 20).

Рис.20

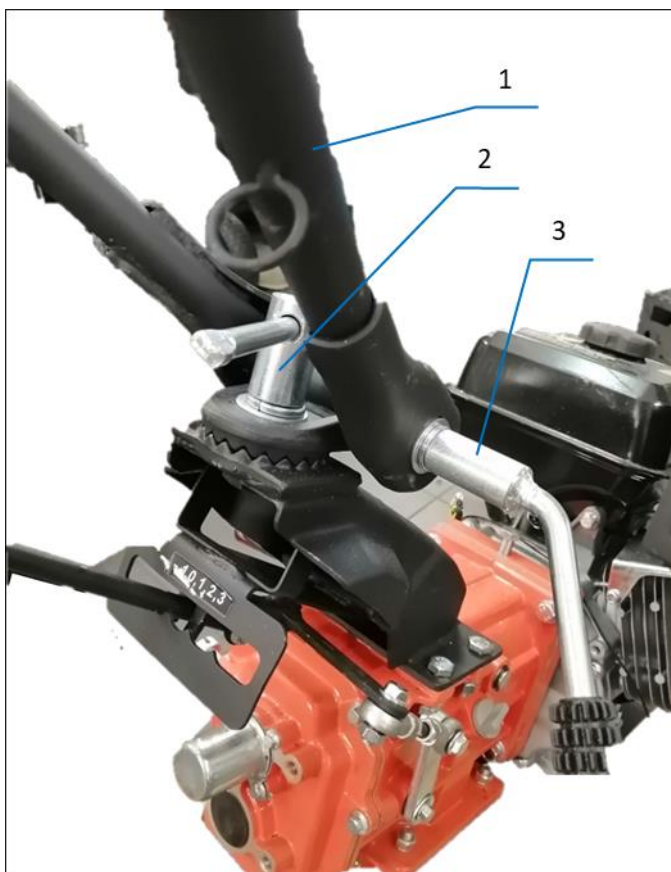


Тягу (поз.1) установить и соединить с рычагом редуктора (поз.3) крепежом (болт М8х25, гайка М8) (поз.2, см. рисунок 21).

Рис.21



## Сборка рулевого управления.



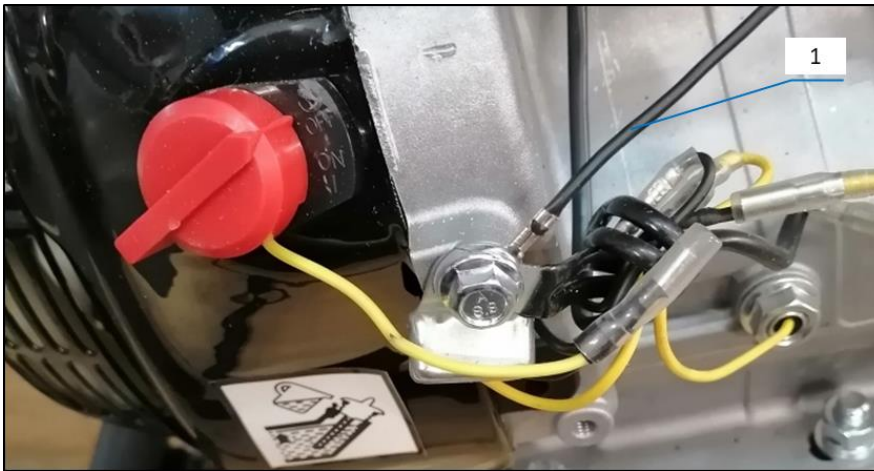
Предварительно снять с рычага крепления руля во вертикали (поз.3) шайбу плоскую M20, шайбу пружинную M20 и установить затем закрепить с рычагом крепления руля по горизонтали (поз. 2). Затем установить руль (поз. 1) и закрепить рычагом крепления руля по вертикали (поз.3 см. рисунок 22).

Рис. 22



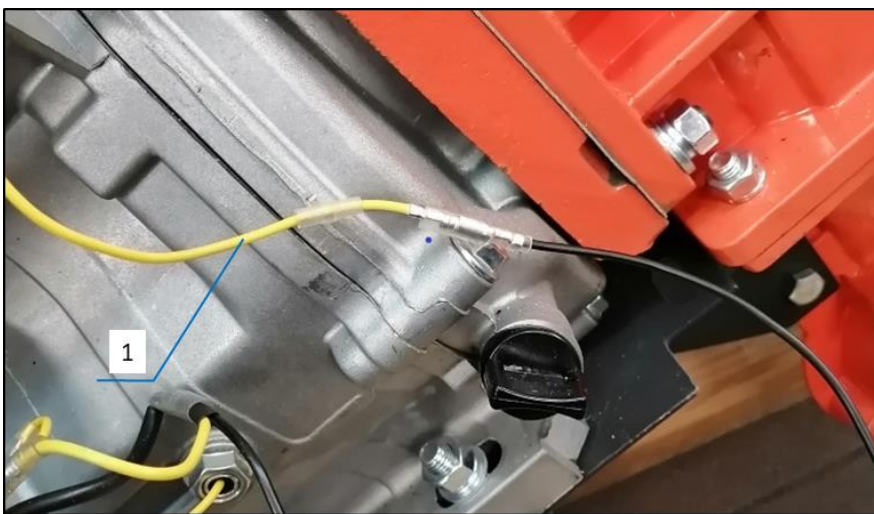
Рис. 23

На правой ручке руля установить и закрепить рычаг выключения двигателя (поз.1) крепежом (винт M6x40, гайка M6)(поз. 2 см. рисунок 23).



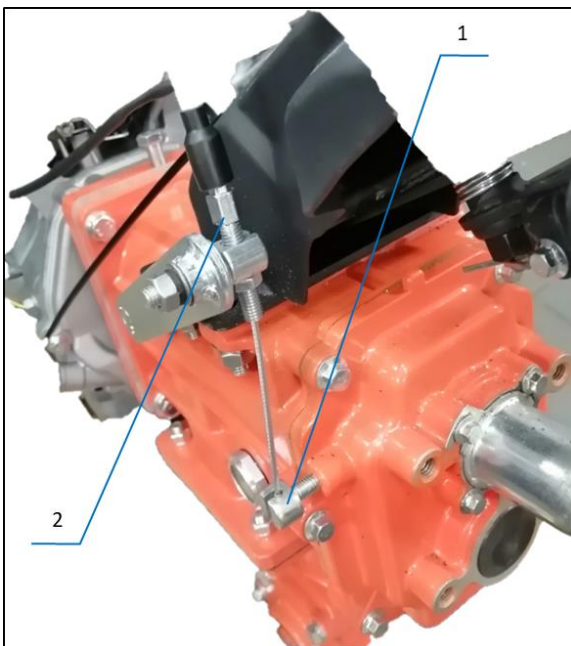
Для подключения рычага-выключателя двигателя провод с клеммой массы (поз.1) установить и закрепить на корпусе коробки передач (см. рисунок 24).

Рис. 24



Провод с разъем клеммой (поз. 1) соединить с проводом реле стартера (см. рисунок 25).

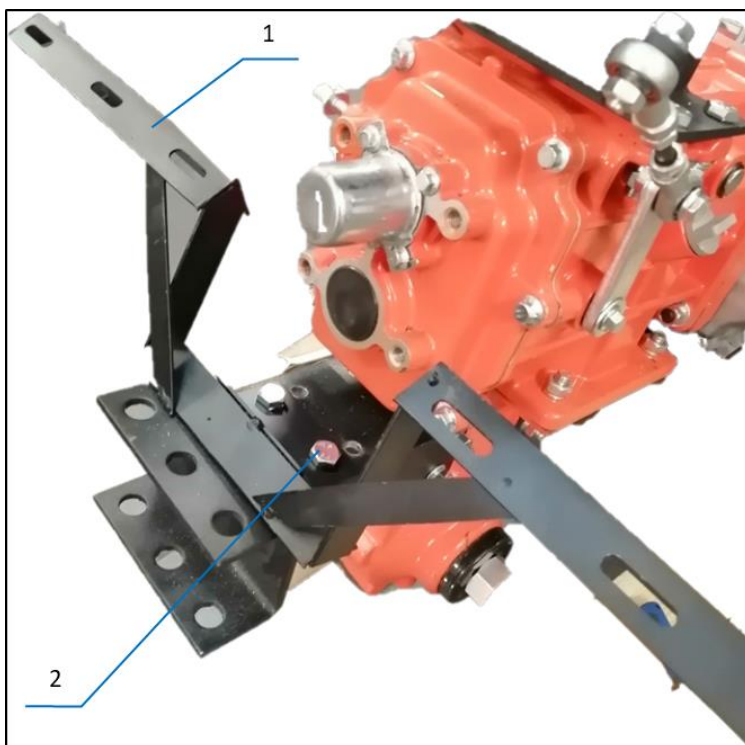
Рис. 25



Тросик рычага сцепления установить и закрепить в спец. болте на редукторе (поз.1) и в регулировочной втулке (поз. 2) (см. рисунок 26).

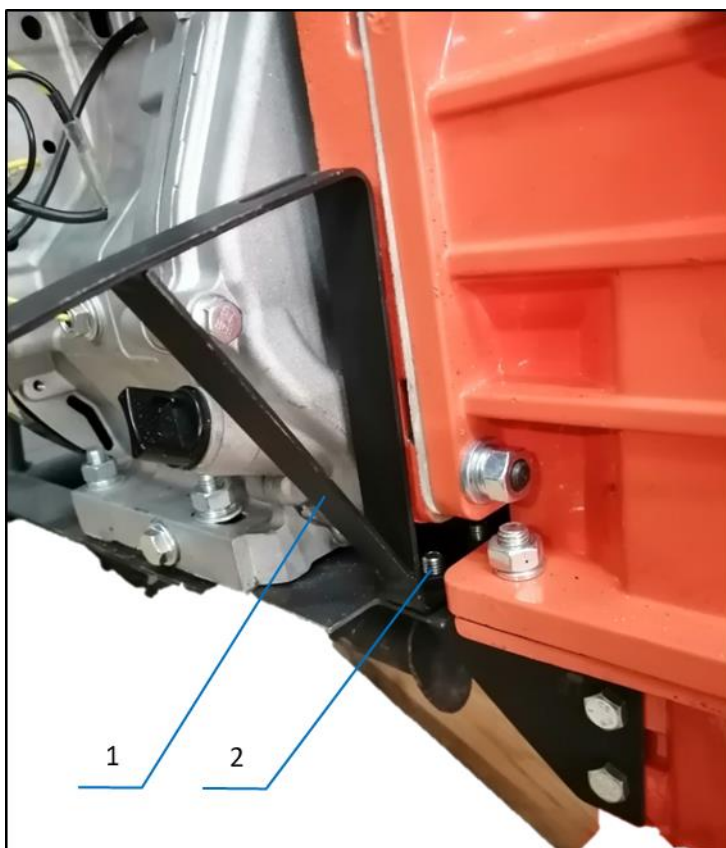
Рис. 26

## Сборка крыльев.



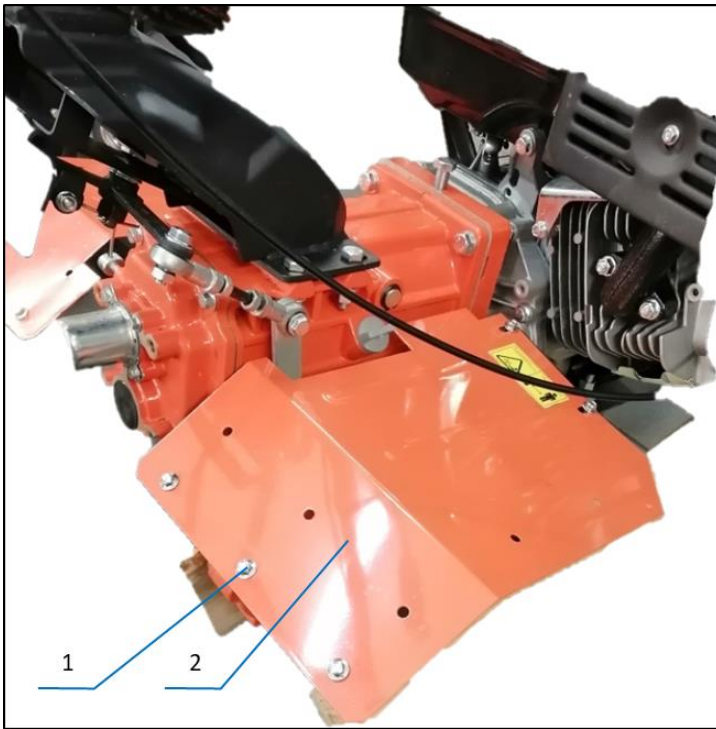
Установить и закрепить на задней части рамы кронштейн крепления крыльев (поз.1) крепежом (болт М10х25, шайба пружинная М10, гайка М10)(поз.2, см рисунок 27).

Рис. 27



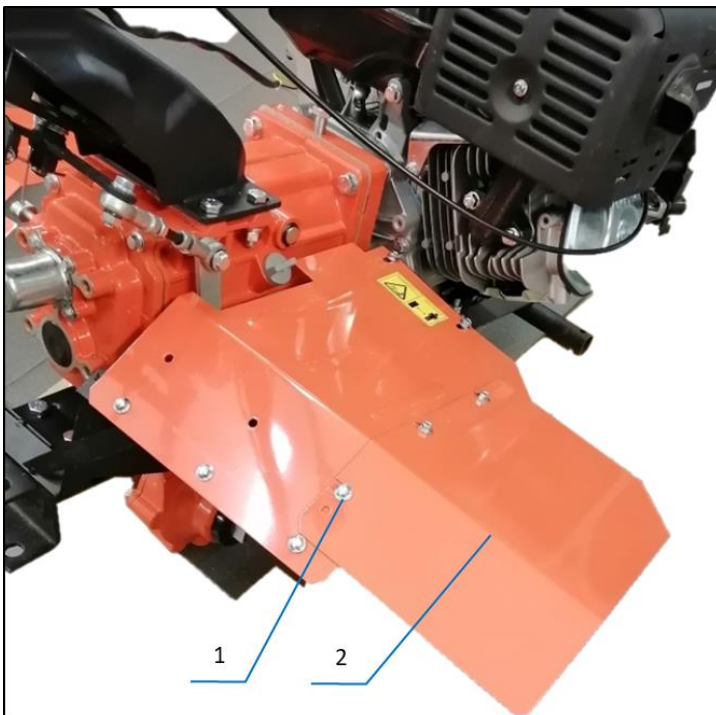
Установить и закрепить на раме передний левый кронштейн крепления крыльев (поз. 1) крепежом (болт М8х16) (поз.2 см рисунок 28). Аналогично установить и закрепить правый кронштейн крепления крыльев с другой стороны мотокультиватора.

Рис. 28



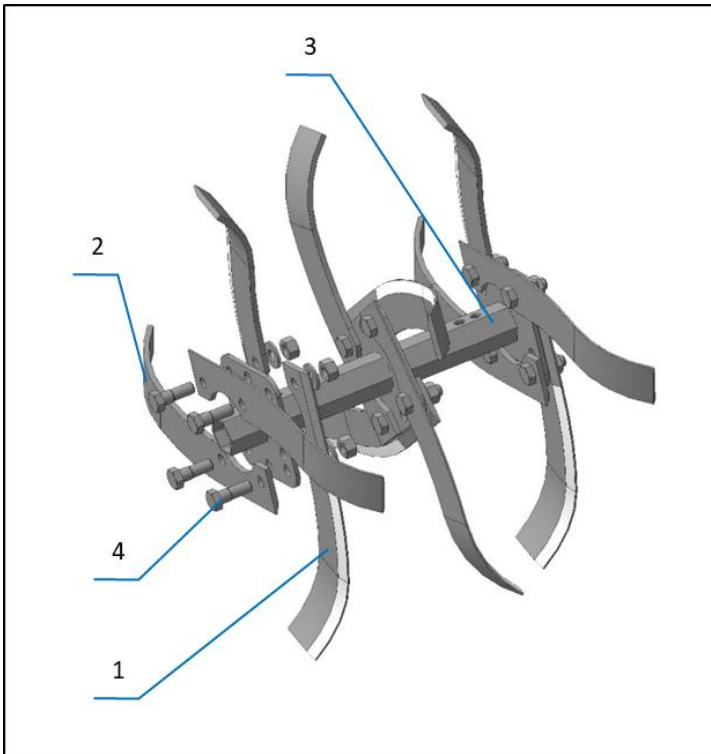
Установить и закрепить на кронштейнах правое основное крыло (поз. 2) крепежом (болт М6х16, гайка М6) (поз.1 см рисунок 28). Аналогично установить и закрепить левое основное крыло с другой стороны мотокультиватора.

Рис. 29



Установить и закрепить на кронштейнах правое дополнительное крыло (поз. 2) крепежом (болт М6х16, гайка М6) (поз.1 см рисунок 28). Аналогично установить и закрепить левое дополнительное крыло с другой стороны мотокультиватора.

Рис. 30



Установить и закрепить на каждый фланец правой оси (поз. 3) по 2 правых ножа (поз. 1) и 2 левых ножа (поз. 2) комплектами крепежа (болт М10х30, шайба пружинная М10, гайка М10) (поз. 4) (см. рисунок 31). Левую часть фрез собирать в зеркальном порядке.

Рис. 31 (для моделей МК 1350 N, МК1550, МК 1550 N, МК 1850)